

## OWPT : Oceanic Waypoints

Il est utile de connaître le format employé pour les LAT/LON des OWT .  
(Attention cependant, en simulation chacun de nos FMGC ont leurs formats )

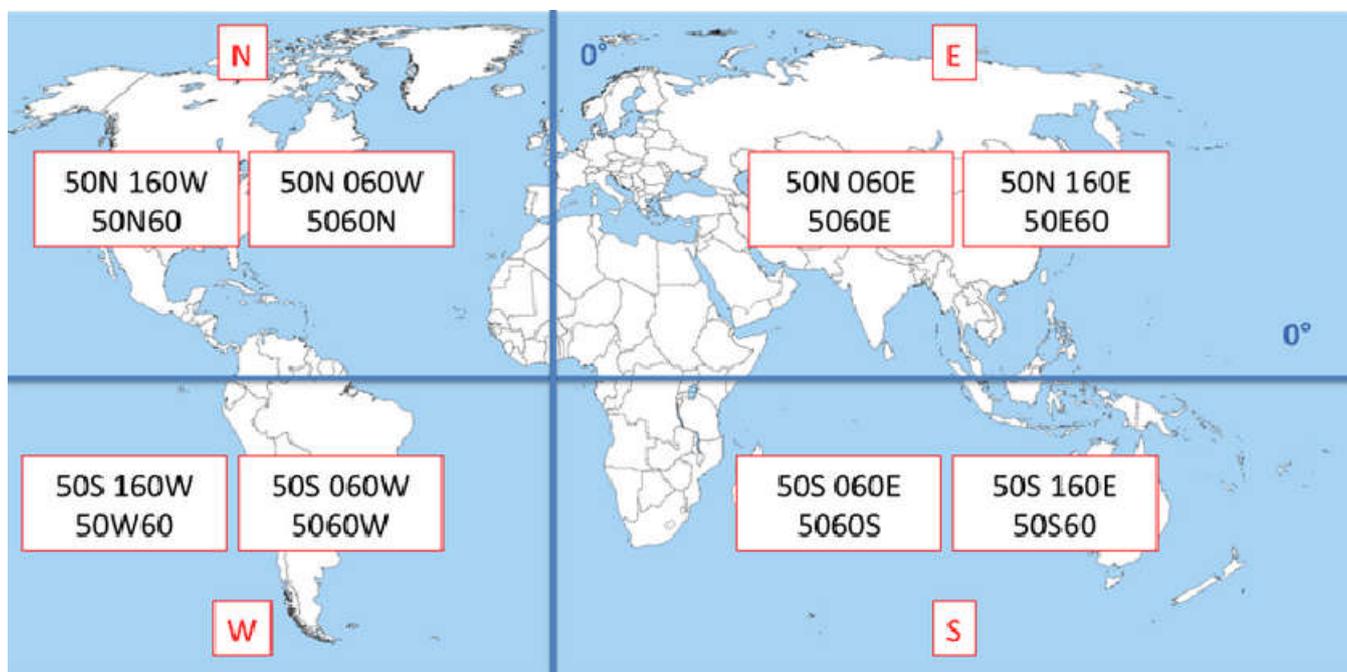
Voici un extrait du format ARINC :

Les points de cheminement océaniques (OWPT) sont utilisés pour signaler la position des aéronefs à l'entrée et à la sortie des zones de contrôle océanique. Dans la base de données de navigation, ces waypoints ont un identifiant à cinq caractères composé de la latitude et de la longitude du waypoint. Le FMS convertit cet identifiant à cinq caractères en un identifiant à sept caractères pour les écrans permettant l'affichage de sept caractères ou plus. Pour les champs qui autorisent moins de sept identificateurs de caractères, l'identificateur à cinq caractères s'affiche.

Lors de la saisie manuelle d'un identifiant de waypoint, le FMS accepte soit l'identifiant OWPT à cinq soit à sept caractères.

Par exemple, un waypoint océanique avec des coordonnées de 52:00:00 de latitude nord, 75:00:00 de longitude ouest a l'identifiant à cinq lettres 5275N dans la base de données de navigation. Lorsque le FMS le convertit en un identifiant à sept lettres, il s'affiche sous la forme 52N075W.

Le tableau ci-dessous donne le format employé dans les hémisphères Nord et Sud :



- Ces waypoints sont nommés selon les spécifications de la base de données de navigation ARINC 424
  - L'hémisphère sud utilise les lettres S ou W
  - L'hémisphère Nord utilise les lettres N ou E
  - La latitude précède toujours la longitude
  - Seuls les deux derniers chiffres de la longitude sont utilisés

- Le placement de l'indicateur de lettre (N, S, E, W) dans la chaîne de cinq caractères indique la valeur du chiffre des centièmes de longitude
  - o La lettre en dernière position indique que la longitude est inférieure à 100
  - o La lettre en troisième position indique que la longitude est de 100 ou plus

Lettre	Lat	Lon
N	Nord	Ouest
E	Nord	Est
S	Sud	Est
W	Sud	Ouest

- Exemples:

- o N 52 00/W 075 00 = 5275N
- o N 75 00/W 170 00 = 75N70
- o S 50 00/E 020 00 = 5020S
- o N 50 00/E 020 00 = 5020E
- o S 52 00/W 075 00 = 5275W

Des waypoints à demi-degré sont utilisés dans certaines parties de l'Atlantique Nord et le code ARINC-424 a été modifié à plusieurs reprises en conséquence. La dernière version est basée sur un bulletin NAT OPS de l'OACI.